



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 14902/2013-SSZ-UI1

Příloha ke SP č. j.: 55635 / 2013 – O7

Posuzovací protokol

Přípravné dokumentace

Sanace skal a svahů Zbečno -Roztoky

km 4,220 – 4,380, km 21,700 a km 27,520- 27,680

1. Základní identifikační údaje stavby.

Název stavby : Sanace skal a svahů Zbečno-Roztoky km 4,220-4,380, km 21,700 a km 27,520 -27,680

Místo stavby: k.ú. Beroun a Hýskov, Újezd nad Zbečnem a Velká Buková

Kraj: Středočeský

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Sídlo: Dlážďená 1003/7
110 00 Praha 1

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ : 70994234

DIČ : CZ 70994234

Název org. složky: Stavební správa západ se sídlem v Praze

Adresa org. složky: Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Projektant |: SG - Geoinženýring s.r.o.

Sídlo: 28.října 150/2663
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zápis v OR: KS v Ostravě, oddíl C, vložka 19251

IČ : 258 23 884

DIČ : CZ25823884

Autorizace osob : Ing. Jiří Hájovský CSc.
(autorizovaný inženýr v geotechnice)
v seznamu autorizovaných osob veden pod číslem 1101965

2. Projednání přípravné dokumentace stavby.

Práce na dokumentaci stavby byly projednávány na výrobních poradách projektanta a investora. Na tomto základě byla vystavena objednávka na zpracování projektové dokumentace včetně zajištění vyjádření dotčených orgánů, ČD, SŽDC s.o.a zajištění stavebního povolení. (viz.dokladová část v PD) Rovněž projednání PD s organizacemi k zajištění dotace OPŽP. Zápisy ze stupních jednání, výpisy z katastrů nemovitostí, biologický průzkum

Přehled subjektů ,se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování.

- ČD Telematika a.s
- Česká geologická služba
- SŽDC s.o. odbor příprava staveb
- SŽDC s.o. Správa tratí
- SŽDC s.o. Správa mostů a tunelů
- SŽDC s.o. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- SŽDC s.o. Stavební správa západ
- Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko
- Správa a údržba silnic Středočeského kraje, přís.org.
- Lesy České republiky s.p. Lesní správa Nižbor
- Lesy České republiky s.p. Lesní správa Křivoklát
- Monteria , spol s.r.o.
- Stanovisko odborného lesního hospodáře
- Policie České republiky, dopravní inspektorát Beroun
- Krajský úřad Středočeského kraje ,odbor životního prostředí
- Městský úřad Beroun ,odbor dopravy,výstavby,životního prostředí,územního plánování,
- Městský úřad Rakovník odbor životního prostředí
- Úřad městysu Křivoklát odbor životního prostředí
- Obecní úřad Hýskov

Vyjádření o inženýrských sítích.

- ČD Telematika a.s.
- SŽDC s.o. Telefonica
- ČEZ Distribuce a.s.
- ČEZ ICT a.s.
- Mero a.s.
- České radiokomunikace a.s.
- RWE a.s.
- Vodovody a kanalizace Beroun a.s.
- Obec Buková
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha

3.Navržené řešení a jeho hodnocení.

Stávající stav objektu.

Obsahem stavby jsou sanační opatření proti padání kamenů do kolejiště na třech lokalitách na území Středočeského kraje, v ochranném pásmu železniční dráhy Beroun – Rakovník, na území k.ú. Beroun a Hýskov , Újezd nad Zbečnem , a Velká Buková. Všechny tři lokality leží mimo souvisle zastavěná území obcí v bezprostřední blízkosti železniční trati na pozemcích ve správě SŽDC, s.o., tj. v obvodu dráhy. Uvedené lokality leží ve velkoplošném chráněném území Křivoklátsko.

Účel stavby a navržené řešení.

Dokumentace řeší sanaci skalních stěn a svahů v předmětných lokalitách nad železniční tratí Beroun – Rakovník. Projektem navrhovaná sanační opatření představují kombinaci aktivních a pasivních sanačních prvků, používaných k zajištění skalních stěn

a svahů proti negativním účinkům skalních řícení. Jejich účelem je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozované koleje.

Půjde o odstranění vegetace a vzrostlých stromů, očištění skalních stěn, jejich překrytí ocelovou ochrannou sítí, vybudování záchytných plotů, ocelového zábradlí, záchytného valu a akumulačního prostoru.

Po dokončení stavby musí vlastník vybudovaných opatření pravidelně zajišťovat čištění konstrukcí od náletových dřevin a ruderalních a synantropních rostlin v rámci běžné údržby, zejména se to týká akátu trnitého (požadavek Správy CHKO Křivoklátsko).

4. Objektová skladba

Stavbou nejsou měněny stávající kapacitní parametry železniční trati Beroun - Rakovník. Délka sanovaných úseků po jednotlivých stavebních objektech činí:

SO 101	178 m
SO 102	101 m
SO 103	180 m
celkem	459 m

Půdorysná plocha sanovaných skalních stěn a svahů po jednotlivých úsecích činí:

SO 101	894 m ² (překrytí ochrannými sítěmi)
SO 102	187,3 m ² (záchytný val)
SO 103	1 261,1 m ² (překrytí ochrannými sítěmi)
celkem	2 342,4 m²

Nároky na energie stavba nemá, stejně jako chybí nároky na kanalizaci a připojení k technickým a elektronickým sítím infrastruktury.

Jednotlivé lokality leží v bezprostřední blízkosti železniční trati Beroun - Rakovník. Na stavebním objektu SO 101 je řešen skalní zářez a svahy o maximální výšce do 20 m, ležící na levém břehu řeky Berounky v mezistaničním úseku Beroun, Závodí - Hýskov. Trať je vedena převážně v jednostranném odřezu, pouze na konci úseku se jedná o zářez oboustranný. Pod železniční tratí je vedena silnice II. třídy z Berouna do Nižboru.

Stavební objekt SO 102 je situován na pravém břehu řeky Berounky v mezistaničním úseku Zbečno - Roztoky. Výška svahu činí až 30 m. Trať je vedena při patě strmého a lokálně nestabilního přírodního svahu.

Stavební objekt SO 103 leží na pravém břehu Rakovnického potoka, nedaleko jeho soutoku s řekou Berounkou, v mezistaničním úseku Roztoky - Městečko u Křivoklátska. Maximální výška odřezu činí kolem 50 m. Trať je vedena v těchto místech převážně v jednostranném odřezu v blízkosti železničního tunelu.

Přístupy ke staveništi jsou pouze po železniční trati, přístup pro pěší je možný po drážní stezce od blízkých silničních a místních komunikací (max. vzdálenost 500 m na SO 102).

5. Připomínky

Připomínky vzešlé z připomínkového řízení od SŽDC, s. o. - Správy dopravní cesty střední Čechy (Správy trati) byly zapracovány do dokumentace. Připomínky ostatních subjektů (Policie České republiky - Dopravního inspektorátu, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, České geologické služby, Lesy ČR) byly doplněny a zapracovány do dokumentace. Do dokumentace byly dále začleněny připomínky dotčených orgánů státní správy (Městský úřad Beroun, Městský úřad Rakovník, Správa CHKO Křivoklátsko).

6. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje kompletnost navrhovaného řešení a odpovídá potřebám a nárokům kladeným pro tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušným zákonům a vyhláškám v aktuálním znění.

Na základě kladného projednání a posouzení se doporučuje

s c h v á l i t

přípravnou dokumentaci

**Sanace skal a svahů Zbečno-Roztoky km 4,220-
4,380, km 21,700 a km 27,520 -27,680**

u l o ž i t

investorovi stavby SŽDC, s.o., Stavební správě západ se sídlem v Praze dodržet

- splnění připomínek uvedených v zápise tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje uvedené v zápise tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sepsal: Ušala Milan

V Praze 16. 12. 2013



Ing. Pavel Mathé

Náměstek ředitele OJ pro techniku
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze

